N° 138.   1859.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Donderdag   17 November.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.

De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.

De inzending van advertentiën kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.

Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.

Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van woensdag avond 8 ure.

Aankondigingen

VAN HET RIJKSBESTUUR, PROVINCIALE EN GEMEENTEBESTUREN.

Aanbesteding.

Op vrijdag den 25 november 1859, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder nadere goedkeuring door den commissaris des konings in de provincie Zeeland, of bij zijne afwezigheid door een der leden van de gedeputeerde staten, en in bijzijn van den hoofd-ingenieur van den waterstaat in het 11de district, aan het lokaal van het provinciaal bestuur te Middelburg, worden aanbesteed:

Het met 2550 stuks Kanadasche populieren-telgen beplanten van een gedeelte der dijken van het gewezen zijkanaal naar Axel en Hulst, behoorende tot het kanaal van Neuzen; daaronder begrepen de levering en het arbeidsloon met het onderhoud der oude en nieuwe beplantingen tot den 15 julij 1860.

Deze aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het bestek ligt ter lezing aan het lokaal van het ministerie van binnenlandsche zaken, aan dat van het provinciaal bestuur van Zeeland te Middelburg, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

[illegible] gehouden dag vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn aan het bureau van den hoofdingenieur van den waterstaat te Middelburg en bij den ingenieur H. S. J. Rose, te Neuzen.

's Gravenhage, den 2 november 1859.

De minister van binnenlandsche zaken,
VAN TETS.

Burgemeester en wethouders van Veere, brengen bij deze ter kennis, dat op woensdag den 30 dezer loopende maand, des middags ten 12 ure, ten raadhuize aldaar in het openbaar zal worden overgegaan tot de uitloting van tien nommers a f 10, der achterstallige loopende schulden ten laste derzelve gemeente.

Veere, den 7 november 1859.

F. B. FOCK, voorzitter.
J. P. VAN DEN HEUVEL, secretaris.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 16 november.

In de heden door de tweede kamer der staten generaal gehoudene sitting hebben wederom een aantal leden het woord gevoerd, meerendeels tot staving van de vroeger door hen uitgedrukte gevoelens en tot bestrijding der gronden, welke door de ministers zijn aangevoerd om het wetsontwerp tot bekrachtiging der spoorwegconcessien te verdedigen.

De heeren Gleber van Domburg en van Eck hebben het wetsontwerp verdedigd, en vooral de wenschelijkheid aangetoond van de daarstelling der lijn van Vlissingen naar Venlo.

In het voorloopig verslag der commissie van rapporteurs omtrent het Vde hoofdstuk der staatsbegrooting voor 1860, vinden wij de volgende opmerking.

Sedert jaren is bij de behandeling van dit hoofdstuk der begrooting telkens het vermoeden geopperd, dat het subsidie voor de calimiteuse polders grooter was dan, in verband met de opbrengst der daarin gelegen landen, het geval behoort te zijn. Nadat eene poging om op dat punt door gedeputeerde staten een onderzoek te doen plaats hebben, mislukt was, heeft de regering in 1858 te kennen gegeven dat zulk een onderzoek aan den commissaris des konings in Zeeland was opgedragen. Men wenschte met den uitslag van dit onderzoek bekend te worden gemaakt, en drukte bevreemding uit, dat deswege niet reeds ongevraagd inlichting gegeven is.

Gisteren werden hier door het bestuur der godshuizen aanbesteed, de levensmiddelen enz. ten dienste der gestichten over het jaar 1860.

Daarbij werd onder meer aangenomen de levering van: aardappelen voor f 3,30, tegen f 1,85 in 1859; boekweitmeel f 10,50, tegen f 9,95; blaauwe erwten f 10, tegen f 12,50; gemeene gort f 10,95, tegen f 11,25, alles per mud; rijst f 14,98, tegen f 16,75 per 50 pond; vleesch f 0,59, tegen f 0,47 per pond; engelsche steenkolen f 1,59, tegen f 1,84½ en brusselsche f 1,49, tegen f 1,75 per mud; patentolie f 0,42½, tegen f 0,50 per kan; kaarsen f 0,70, tegen f 0,75 per pond.

Van 5 tot 12 dezer zijn te Leyden geene nieuwe cholera zieken aangegeven. Van de lijders zijn 3 hersteld, 1 bezweken; onder behandeling bleven 2, waarvan 1 in het ziekenhuis in de Lakenhal.

Den 12 november heeft de generaal-majoor der genie Gey van Pittius, de werken van de vesting Hellevoetsluis in oogenschouw genomen. Men spreekt van eene aanzienlijke uitbreiding dier werken.

Bij de thans in ons vaderland en elders overal heerschende boosaardige koortsen, vestigt men de aandacht van de geneeskundigen op een middel, dat volgens de Gazette médicale de Lyon, door de artsen aldaar tegen deze lastige en hardnekkige ziekte onfeilbaar is bevonden. Dit geneesmiddel is de aether chinicus, tot hiertoe grootendeels aan de scheikundigen onbekend, die in den vorm van gas-inademing moet worden aangewend, tot welk einde men een drachma daarvan op een kompres stort en vervolgens even als chloroforme laat inademen. Daardoor wordt niet alleen een nieuwe koortsaanval *voorkomen*, *maar de* paroxysmus of het koortsacces zelfs gestuit of ten minste aanmerkelijk verzwakt. Ook hebben de eerste officieren van gezondheid in het Oost indische leger, de heeren Wurzeau en Groh, dit geneesmiddel aangeprezen.

Zoo als men zich zal herinneren, vereenigde zich in het jaar 1854 de tegenwoordige redactie van den Algemeene konst- en letterbode, om aan dat weekblad den vorm en de inrigting te geven, welke het sedert dien tijd hebben gekenmerkt. Voornamelijk had zij zich ten doel gesteld, de mededeeling en beschouwing van al wat op het gebied van kunst en wetenschap belangrijks voorviel. Twee jaren later ontstond een weekblad van geheel anderen aard, de Nederlandsche spectator, weekblad van den ouden heer Smits, die de toestanden en feiten, welke zich op maatschappelijk gebied voordoen, op humoristische wijze beschouwde. Daarna werd in 1857 De tijdstroom opgerigt, waarvan de redactie zich voorstelde het verschaffen van belletristische lectuur en het leveren van wetenschappelijke bijdragen in aangenamen vorm. Verschillende oorzaken hebben er toe geleid, dat bij de redacteuren van die drie tijdschriften het denkbeeld ontstond om het streven naar kennis en beschaving, *waaraan die bladen in gelijke rigting, hoezeer in verschillenden* vorm, dienstbaar waren, in één blad zamen te vatten, en daardoor zich de gelegenheid te openen om tot een grooter publiek te spreken.

Wij vernemen dat dit denkbeeld tot verwezenlijking is gebragt en men besloten heeft aan den Nederlandschen spectator, weekblad van den ouden heer Smits, eene zoodanige wijziging en uitbreiding te geven, dat voortaan hetgeen in de drie afzonderlijke tijdschriften werd voorgestaan en medegedeeld, daarin vereenigd zal worden aangetroffen. Dien ten gevolge zal het nieuwe tijdschrift met januarij 1860 onder den titel van: De nederlandsche spectator, het licht zien. Het zal van een nederlandsch standpunt eene beschouwing leveren van het geen het binnen- en het buitenland op het terrein van wetenschap, kunst en maatschappelijke beschaving voortbrengt. Tevens zal het formaat vergroot en bij ieder wekelijksch nommer eene losse plaat gevoegd worden.

De heer dr. M. P. Lindo treedt op als redacteur. Als vaste medewerkers hebben zich verbonden de heeren: dr. R. C. Bakhuizen van den Brink, M. F. A. G. Campbell, jhr. mr. J. de Witte van Citters, J. J. Cremer, E. A. T. Delprat, C. D. Busken Huet, B. Ising, G. Keller, L. Mulder, P. J. B. C. Robidé van der Aa, de oude heer Smits, J. Tideman, mr. S. C. Snellen van Vollenhoven, en mr. C. Vosmaer, terwijl nog een groot aantal letterkundigen zijn uitgenoodigd de redactie met hunne bijdragen te ondersteunen.

Het blad zal worden uitgegeven door de heeren D. A. Thieme, te Arnhem, en Martinus Nijhoff, te 's Gravenhage.

De Grondwet van Antwerpen meldt, onder dagteekening van 11 dezer, het volgende: Gisteren was in het koninklijke theater het gerucht in omloop, dat koning Leopold, om gezondheids- of welligt om andere redenen, de kroon zou nederleggen of op het hoofd van den kroonprins overplaatsen.

Léonie Chereau, die het kind van den regter Hua te Parijs heeft gestolen, is door de jury onschuldig verklaard en door den regter vrij gesproken, op grond dat zij, aan hysterische toevallen lijdende, niet heeft geweten wat zij deed.

Benoemingen en besluiten.

Pensioen verleend bij besluit van 9 dezer, aan H. C. C. van der Noordaa, gewezen commies ter provinciale griffie van Limburg, ad f 985; bij besluit van 10 dezer, aan D. J. Bergsma, *weduwe van wijlen J. C. Swijghuisen Groenewoud, in leven* emeritus hoogleeraar aan de hoogeschool te Utrecht, ten laste van den staat, ad f 1000.

Vergunning verleend bij besluit van 10 dezer, aan den majoor J. A. van den Bosch, adjudant van Z. K. H. den prins van Oranje, tot het aannemen en dragen der versierselen van ridder der orde van St. Stanislaus, 2de klasse, hem door den keizer van Rusland geschonken.

Overgeplaatst den 1sten luitenant F. B. A. Groos, van de infanterie van het leger hier te lande, thans tijdelijk gedetacheerd bij dat in Oost-Indie, en den 2den luitenant P. M. J. Lamerling, van het 1ste regement infanterie, in rang en ancienneteit, bij het wapen der infanterie van het leger in Oost-Indie.

Marine en leger.

† Gisteren is van Cherbourg ter reede van Vlissingen aangekomen Zr. Ms. stoomschip Cycloop, bestemd om van daar naar het Nieuwediep over te brengen een anker (securitas) voor de drijvende batterij Koningin der Nederlanden. Het stoomschip zal daarna van Willemsoord naar Vlissingen terugkeeren met het nieuw gebouwd lichtschip, dat te Vlissingen verder moet worden in orde gemaakt.

Oost-indische kolonien.

* Na de mededeeling der berigten uit Oost Indie in ons vorig nommer, ontvangen wij nog het volgende particulier schrijven, dat wij — van hoe weinig bevredigenden aard ook — onzen *lezers niet mogen onthouden.*

„De toestand onzer troepen op Boni wordt zeer zorgwekkend geacht. De kapitein ter zee Staring en kolonel Waleson zijn van hunne kommandementen ontslagen. Het kommandement der zeemagt aldaar, was den kapitein ter zee M. F. Courrier dit Dubicart aangeboden, doch deze heeft daarvoor bedankt. Thans zoude hem dit op nieuw worden aangeboden, of anders de kapitein ter zee J. C. de Cloux daarmede worden belast. De reden waarom de kapitein ter zee Dubicart, voor het kommandement heeft bedankt, [illegible] daarin, dat zijne rapporten omtrent den toestand waarin bij onze troepen en de

nutteloos aangebragte werken heeft gevonden, het ontslag der beide genoemde kommandanten ten gevolge heeft gehad.

„De geest onzer troepen is geenszins gunstig en moet zelfs geheel zijn uitgedoofd."

Afloop verkoopingen en aanbestedingen.

† Gisteren namiddag heeft te Vlissingen op het raadhuis de aanbesteding plaats gehad van eene nieuwe beschoeijing over eene lengte van ongeveer 24 ellen buiten de spuisluis aan de oostzijde der Koopmanshaven. Hiervan is aannemer geworden de heer Jacob Filis aldaar voor de som van ƒ 2743.

Staten generaal.

TWEEDE KAMER.

Reeds voorloopig deelden wij mede dat de zitting van maandag geheel is besteed aan twee redevoeringen van de ministers van binnenlandsche zaken en financien, die beide de wetsvoordragt tot bekrachtiging der spoorwegconcessien uitvoerig hebben verdedigd.

De minister van binnenlandsche zaken maakte vooraf de opmerking dat de bedenkingen, in den loop der beraadslaging gemaakt gerangschikt konden worden in vier rubrieken, te weten die tegen de houding der regering in deze zaak; die tegen het *punt betreffende den aanleg der spoorwegen door particulieren;* die tegen de voorgestelde rigtingen, en die tegen de toegezegde ondersteuning aan de concessionarissen. De drie eerste punten zou hij behandelen; het laatste de minister van financien. Bij de behandeling dezer onderdeelen zou hij geene onderwerpen aanraken aan dit wetsontwerp vreemd.

Ten aanzien van het eerste punt herinnerde de minister het gebeurde in deze zaak van den aanvang af; hoe reeds van den beginne proeven waren genomen om aan de ten deze opgewekte verlangens te voldoen. Wat daaromtrent door vroegere regeringen was verrigt, had bij deze kamer geen bijval gevonden; en toen de zucht tot het bekomen van spoorwegen steeds grooter was geworden, had de bekende interpellatie van 22 julij en de toen aangenomen motie van orde plaats gehad. De regering, *alzoo gebonden door handelingen van voorgangers en besluiten* der kamer, en bemerkende hoe groote begeerte bij de natie ten deze opgewekt was, had nu, in overeenstemming met een en ander, eene keuze onder de aangevraagde concessien gedaan, en met de belanghebbenden onderhandelingen aangeknoopt. Juist om het aannemen der aangegeven motie van orde, had zij van zijn eerst opgevat voornemen tot indiening eener wet, vooraf bepalende hoe vele en welke lijnen aangelegd, en waarvoor en op welke wijze subsidien verleend zouden worden, afgezien.

Voorts verdedigde hij de regering tegen de beweerde stelselloosheid en zwakheid, haar door sommigen te laste gelegd. Hij achtte de keus der concessionarissen, om hunne eerlijkheid en vlijt, gelukkig. Onder de aanvragen is diegene genomen welke blijkens de gewisselde stukken bijval bij de kamer zelve had gevonden.

De meening, door enkelen voorgestaan, dat de verbetering van waterwegen had moeten voorafgaan, had hem bevreemd, daar hij meende dat de regering juist aan zoodanigen wensch had voldaan, door het voorstel eener kanalisatie van Holland op zijn smalst, terwijl eene dergelijke verbetering voor den waterweg van Rotterdam voorzeker zou zijn voorgedragen, indien dit thans had kunnen plaats hebben.

Betreffende het tweede punt, toonde hij aan, dat, als de regering den aanleg van staatsspoorwegen had voorgestaan, zij tegen den wil der kamer blijkens het vroeger gebeurde zou gehandeld hebben. *Ook hij verklaarde voor* zoodanigen aanleg niet gestemd te zijn om verschillende redenen, geloovende hij dat de zaak der spoorwegen beter bevorderd zou zijn door de wijze als nu was voorgesteld, daar de verwezenlijking van het plan door de vastgestelde bepalingen genoegzaam gewaarborgd kon geacht worden, en wel op betere wijze dan bedoeld werd door hen die het andere stelsel voorstonden.

De rigtingen der lijnen verdedigde hij uit het oogpunt der noodzakelijkheid om daarbij het binnenlandsch en internationaal verkeer zoo veel mogelijk te verzekeren. In breede trekken bewees hij hoe die rigting met juistheid en naauwgezetheid ontworpen was in het belang van beide; hetgeen het stelsel van slingeringen wel eenigzins had moeten doen aannemen; de raming der onkosten was zoo juist mogelijk opgemaakt; het ontwerp *was niet te ingewikkeld; het bestond uit door de kamer* zelve bijna eveneens in hare stukken aanbevolen hoofdlijnen met eenige weinige bijvoegingen en vertakkingen; het plan der regering kwam vrij wel met dat der kamer overeen.

Overgaande tot wederlegging der bedenkingen tegen de onderdeelen der concessien ingebragt, toonde de minister aan dat de regering zich niet had kunnen vereenigen, en hierin door provinciale en locale autoriteiten ondersteund werd, met den aanleg van een spoorweg van Leeuwarden naar Meppel, omdat voor het oogenblik die niet zoo zeer gevorderd werd als die over Assen naar Groningen in het belang van de laatste stad en de provincie Drenthe. De aansluiting van Groningen naar Rheine kon thans ook niet zoo onmisbaar zijn, daar dergelijke verbinding eerst dan nuttig kon wezen, wanneer de spoorwegen in Hannover dermate uitgebreid waren, dat de transitohandel op die wijze aanmerkelijk gebaat zou worden. Den weg van Harlingen naar Rheine over Zutphen moest men niet enkel uit het oogpunt van internationaal verkeer beschouwen, daar ook voor het binnenlandsch verkeer gezorgd moest worden, en wenschte men dit, dan, zijns inziens, zou Harlingen niet geholpen zijn met een weg door Friesland, maar nog eenen anderen van Zwolle naar Rheine moeten hebben. De verbinding van Zutphen met Rheine verdedigde hij ook in verband met het bespoedigd vervoer uit Holland over Arnhem, dat aldus beter geregeld zou zijn dan over Zwolle of Deventer. De lijn in Noordholland, verklaarde hij, had in deze concessie niet opgenomen kunnen *worden: die van Nijmegen op Venlo toonde hij aan te* zijn eene natuurlijke doortrekking van de banen van het noorden naar het zuiden, evenzoo als die van Arnhem naar 's Hertogenbosch. Het geheele plan was, naar hij geloofde, met oordeel ineen gezet, zijnde daarmede de onderscheidene deelen des rijks zoo veel mogelijk bevoordeeld en de voornaamste aansluitingen met het buitenland niet over het hoofd gezien.

Even zoo waren, gelijk hij in het vierde deel zijner rede opgaf, de rivierovergangen met overleg gekozen. Tot het stelsel van twee overbruggingen was men gekomen, nadat men overtuigd was geworden dat, zoo wegens de bevordering van het verkeer, als uit een technisch oogpunt, zoodanig stelsel zich bijzonder aanbeval. Het stelsel van een enkelen overgang vermeende hij noch minder kostbaar noch zekerder te zijn. Dit bewees hij door *te treden in een breedvoerig onderzoek der gevolgen van zoo*danig denkbeeld, zoo met betrekking tot de rigting die de lijnen in dat geval zouden nemen en de nadeelen niet alleen uit een financieel en oeconomisch oogpunt daardoor te ontstaan, als aangaande de moeijelijkheden welke het bouwen van eene brug op een of ander punt in het midden des lands zou na zich slepen. Hierbij zette hij de gevoelens van de door de regering geraadpleegde autoriteiten tegenover die van anderen, inzonderheid van den heer Fijnje, en de besturen van den Lekdijk en den Tielerwaard, uiteen, en deed daarbij uitkomen hoe de eerste boven die der laatsten moesten gesteld worden.

Ten slotte erkende hij dat dit wetsontwerp niet in overweging bij den raad van state was geweest; maar hierin had men een voorbeeld van vroegeren tijd gevolgd, zijnde het toch steeds de gewoonte geweest dat wetsontwerpen die in eene zitting der staten generaal niet behandeld waren geworden, op nieuw bij de kamers aanhangig gemaakt, niet ten tweeden male aan het onderzoek van den raad van state onderworpen wierden. Eindelijk had de regering, gelijk hij opgaf, van de bijdragen van provincien en gemeenten geen gebruik gemaakt, hoofdzakelijk om de bijzonderheid dat men, toen Amsterdam geen sommen wenschte te verleenen ter bevordering van de kanalisatie van Holland op zijn smalst, eene zaak die in het algemeen belang was voorgesteld, afgezien had van het denkbeeld om provincien en gemeenten in de kwestie der spoorwegen te doen bijdragen.

Aan het einde zijner rede gaf de minister de hoop te kennen dat hij er in geslaagd mogt wezen de bezwaren van hen in de kamer, die hij veronderstelde de meerderheid der leden *uit te maken, welke de daarstelling van spoorwegen verlangden,* en van deze aangelegenheid geene staatskwestie maakten, te hebben opgelost, in welk geval deze zaak door aanneming van de wet tot een goed einde zou komen, alzoo door uitstel afstel voortgekomen zou zijn.

De minister herinnerde voorts, ten betooge hoe gemakkelijk het is om, indien de zaak der spoorwegen niet tot stand kwam, in ieder geval de schuld op de regering te werpen, aan het bekende epigram:

> Quand l'eau manque à la rivière,
> La faute en est à Voltaire;
> Quand *la rivière a trop d'eau,*
> C'est la faute de Rousseau.

De minister van financien behandelde twee vragen: 1. de vraag of de staat in de aanvrage tot het brengen van geldelijke offers voor de zaak der spoorwegen kon veiligt worden, en 2. de vraag of de in dat opzigt op de schatkist te leggen last ook als te zwaar moest aangemerkt worden.

Vooraf trad hij in eenige beschouwingen omtrent bijzondere *punten, door onderscheidene sprekers in den loop der beraad*slagingen bijgebragt.

Hij verdedigde de regering onder anderen tegen de bewering dat zij aan hare roeping zoo wel als aan de uitvoering van haar programma zou zijn te kort gekomen.

Bij de beantwoording der eerste vraag, ontkende hij geenszins dat de lasten aanzienlijk waren welke men met dat plan van den staat vroeg; maar hij moest betwijfelen of elk ander ontwerp waarborgen opleveren kon dat met even groote deugdelijkheid en daarbij met mindere kosten het beoogde doel treffen zou. Verschillende waren de voorslagen geweest welke zoo in als buiten de kamer waren aangeboden, deze wenschte een geconcentreerd stelsel, een ander geen spoorwegnet maar slechts hoofdlijnen, een derde kon zich met een enkelen rivierovergang vergenoegen; maar noch het een noch het ander kon men in waarheid zeggen boven het plan der regering de voorkeur te moeten erlangen. Die lijnen waren gekozen zoo wel niet het plan om de locale belangen zoo veel mogelijk te bevorderen, als de betrekkingen met het buitenland te vermeerderen; daarenboven had men den [illegible] genomen naar den aard en den staat der handelsbewegingen op dit oogenblik; terwijl daarbij in het oog gehouden was dat die lijnen den voorrang boven andere zouden genieten, welke nu reeds het vooruitzigt van eene voordeelige opbrengst openden. Van welke zijde hij dan ook het voorstel der regering beschouwde, vergeleken met die van anderen, bood het de meeste kans van welslagen aan, en was *daarmede, meende hij, voldoende de vraag* opgelost, dat geene verligting in de van den staat te vorderen offers op eenige wijze en door het aannemen van een ander stelsel te verkrijgen was.

Wat nu betrof de vraag of die lasten te zwaar moesten geacht worden, ook deze beantwoordde hij ontkennend. Hij bragt deze kwestie in verband met die van amortisatie van schuld en de oost-indische baten, gelijk door andere sprekers was gedaan. Verblijdend was het hem te kunnen bewijzen dat men niet te bekommerend behoefde te wezen dat door de aanneming dezer wet de toekomst van 's lands financien in de waagschaal zoude gesteld worden. Wanneer hij toch lette op de omstandigheid dat de begrootingen in de laatste jaren een teruggang van uitgaven aantoonden, dat het bedrag der koloniale bijdragen, jaar*lijks vermeerderde en dat de voordeelige baten op de begrootin*gen toenamen, dan meende hij, dat meer en meer het oogenblik naderde, waarop men het evenwigt van inkomsten en uitgaven zou zien tot stand gebragt, vooral wanneer men dit onderwerp in verband bragt met de opbrengst der belastingen die men zich verheugen moest van jaar tot jaar te zien toenemen. Leverde dus die beschouwing eene geruststelling voor 's lands financien in de toekomst op; en wettigde dat de vooronderstelling dat die gustige toestand er toe zou medewerken om iets ter bevordering van den aanleg van openbare werken af te zonderen, nog meer gerustheid kon men omtrent 's lands financien hebben, wanneer men in aanmerking nam dat ook de bijdragen uit de Oost-Indien gedurende een geruimen tijd hoogst aanzienlijk waren geweest. Stellige zekerheid kon hij wel niet geven dat die batige sloten altijd *even aanzienlijk zouden zijn;* wisselvalligheid zou daarin altijd blijven bestaan; maar hij geloofde niet dat het bewezen was dat de gelden uit de koloniale kas ten behoeve van het moederland afgezonderd, ook voor deze aangelegenheid zouden benuttigd behoeven te worden. Wat hem betrof hij aarzelde niet te verklaren dat als het noodig was hij niet schroomen zou de natie nieuwe lasten op te leggen, indien dat ter bevrediging van de behoefte in deze zaak noodig mogt zijn. Maar hij geloofde niet dat men zich deswege behoefde beangst te maken, daar, zijns inziens, nog wel andere middelen bestonden welke aangewend konden worden, alvorens tot uiterste maatregelen over te gaan.

Aan het einde zijner rede behandelde hij de concessien zelve en de gestelde voorwaarden. Hij heeft de handelwijze der rege*ring met betrekking tot den aanleg van spoorwegen door parti*culieren verdedigd en de concessionarissen zelven, zoo wegens hunne soliditeit als eerlijkheid en ijver, aanbevolen, daarbij aangetoond dat de vereischte gelden door die mannen voor de garantie van 4½ pct. wel te vinden zouden zijn, niettegenstaande de veelvuldige pogingen door tegenstanders dezer onderneming zoo in als buiten het land in het werk gesteld, om deze onderneming schipbreuk te doen lijden. De berekeningen der onkosten verklaarde hij volkomen goed te zijn, en eindigde met den wensch te uiten, dat men door aanneming dezer wet mogt mede werken tot voltooijing van een reuzenplan in de zaak der spoorwegen, waarvan in het jaar 1838 de eerste grondslagen in het land gelegd waren. Die aanneming achtte hij niet twijfelachtig indien men in de beschouwing van dat onderwerp het algemeen belang boven het *locale bleef stellen.*

Dingsdag zijn de beraadslagingen vervolgd. Daarbij heeft de minister van oorlog de voordragt verdedigd met het oog op het defensiestelsel.

De heer van Hall is daarna breedvoerig terug gekomen op zijne vroegere rede tot bestrijding van het ontwerp. Overigens voerden de heeren van Hoëvell, Blont van Soeterwoude en Hengst nog het woord, de beide eersten tot bestrijding der voordragt, en *de laatste ten gunste daarvan.*

Gemeenteraad van Zierikzee.

Zitting van 12 november.

Voorzitter de heer Cau. Afwezig de heeren de Crane, Ochtman, van der Vliet en Landskrogt, de laatste met kennisgeving van verhindering.

De notulen van 22 october zijn goedgekeurd.

Worden gelezen, voor kennisgeving aangenomen en de executie aan burgemeester en wethouders opgedragen, twee missiven van gedeputeerde staten, dd. 7 november 1859, houdende goedkeuring a. van het besluit van den 22 october tot verkoop

van grond [illegible] begraafplaats aan de Israëlietische gemeente; *b.* ter beschikking uit den post voor onvoorziene uitgaven ad f 200 [illegible] onderwijzer Baetmeyer.

[illegible] eene missive van den commissaris des konings, houdende mededeeling dat de minister van binnenlandsche zaken [illegible] genoegen [illegible] heeft dat de [illegible] een gebouw voor [illegible] kantoor beschikbaar heeft gesteld, opmerkende dat [illegible] inrigting burgemeester en wethouders zich moeten [illegible] met den hoofdingenieur van den waterstaat. Aangenomen voor kennisgeving en de executie opgedragen aan burgemeester en wethouders.

Conform het ingediende rekwest wordt aan [illegible] W. D. de Jonge eene remissie van 4 maanden of f 40 verleend van zijnen aanslag in den hoofdelijken omslag voor 1859, wegens verblijf buiten de gemeente.

Ten gevolge van het op 31 october gehouden examen, leggen burgemeester en wethouders de, volgens art. 22 der wet op het onderwijs na gehouden overleg met den schoolopziener, gemaakte voordragt voor een hoofdonderwijzer op de armenschool over, te weten J. H. van Troyen, hulponderwijzer te Dordrecht, J. Akkersdijk, hoofdonderwijzer te Nieuw Beijerland, A. Cense, hulponderwijzer te Middelburg, en J. Schmal, hulponderwijzer te Voorburg.

De voorzitter deelt mede dat het verschil tusschen de voorgedragenen zeer gering is, dat de districts-schoolopziener zoude meenen dat de vierde boven de derde moest staan; en dat burgemeester en wethouders om het aanmerkelijk verschil dat tusschen de overige sollicitanten en de voorgedragen bestond, besloten hebben slechts vier sollicitanten voor te dragen. Op voorstel van den voorzitter worden de stukken voor de leden ter secretarie ter visie gelegd en de benoeming aangehouden tot de volgende raadsvergadering, te houden in de volgende week, (later door den voorzitter bepaald op donderdag 17 november 's avonds 6 ure.)

Wordt gelezen het rapport der plaatselijke schoolcommissie om den hulponderwijzer der tusschenschool A. Geluk, volgens zijn verzoek met 1 januarij 1860 eervol te ontslaan, waartoe wordt besloten, waarvan kennis zal worden gegeven aan den betrokkene, de commissie van beheer dier school en den districts-schoolopziener.

Op voorstel van burgemeester en wethouders wordt besloten [illegible] den post voor onvoorziene uitgaven af- en op hoofdstuk VI art. [illegible] over te schrijven f 12,17½ voor onkosten [illegible] en f 11,88 op hoofdstuk VIII, art. 13 voor [illegible] onkosten (door meerdere opbrengst) van verkooping [illegible] gewas.

[illegible] voorstel van burgemeester en wethouders wordt besloten, [illegible] goedkeuring van gedeputeerde staten aan het terrein der [illegible] 50 boomen te doen rooijen en die met 120 doode boomen te doen verkoopen.

Aan burgemeester en wethouders wordt authorisatie verstrekt om twee kagchels, die thans buiten gebruik zijn, te verkoopen.

Bij monde van den heer Bakker rapporteert de commissie ad hoc op de rekening van het burger weeshuis over 1858, strekkende tot goedkeuring in ontvang op f 6598,52½, uitgaaf [illegible].

Wordt ter tafel gebragt eene voordragt der commissie voor de strafverordeningen, tot wijziging van de 2de alinea van art. [illegible] verordening tot wering van besmettelijke ziekten op de scholen, strekkende om de plaatselijke schoolcommissie te magtigen om bij het bestaan van zoodanige ziekte aan het huis eens onderwijzers, na verhoor der plaatselijke geneeskundige commissie, eene school te doen openen, wanneer de besmetting geweken is, of zoodanige maatregelen te nemen zijn dat er geen [illegible] overbrenging der besmetting op de school bestaat. Dit voorstel wordt na eenige discussie aangenomen.

Daarna is de vergadering gesloten.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 14 november. The morning post meldt op grond van geloofwaardige berigten uit Turyn, dat de koning van Sardinie niet geweigerd heeft den prins van Carignan tot het aanvaarden van het regentschap over de midden-italiaansche staten te magtigen; maar dat hij wenscht de beslissing dienaangaande nog eenigen tijd uit te stellen.

— Zelden zijn de engelsche bladen van alle kleur het onderling zoo zeer eens geweest als thans, nu de Moniteur met eene nota voor den dag is gekomen welke zoo goed is als een verbod aan koning Victor Emmanuel, om den prins van Carignan verlof te geven tot aanvaarding van het regentschap over de midden-italiaansche staten.

Zij laken alle het gedrag van keizer Napoleon en zeggen, dat [illegible] inmenging in de zaak van Italie niet alleen onbehoorlijk [illegible] geschikt, om de kwestie veel minder inge[illegible] en een tal van moeijelijkheden te voorschijn [illegible].

— Het ministerie Palmerston heeft zich nu bepaald ver[illegible] tot verbetering van [illegible] legde een van de [illegible] Cornewall Lewis, minister van binnenlandsche zaken, in eene openbare redevoering de volgende verklaring af: „De ministers hebben het vaste vertrouwen [illegible] dat zij in staat zullen zijn in het begin van de volgende parlementszitting te voldoen aan de vroeger gegevene belofte om eene bill in te dienen tot verbetering van de vertegenwoordiging des volks in het huis der gemeenten."

— Gedurende de togten welke de Great Eastern van Londen naar Holyhead en van daar van Southampton maakte, heeft men onderscheidene gebreken aan schip en machinerie ontdekt, die onmisbaar verholpen moeten worden, zal men het vaartuig met goed gevolg naar Amerika kunnen zenden. Het werk van herstelling dat het schip in zijnen tegenwoordigen staat, tijdens het vertrek van Londen, als geheel geschikt tot eene groote zeereis en als afgewerkt is kunnen verklaard worden. De thans nog te maken onkosten worden tusschen 50 en 60 duizend p. st. begroot.

Duitschland.

Berlijn 13 november. De prins van Oranje, die het voornemen had om gisteren avond naar Weimar te vertrekken, heeft zijne afreis eene dag uitgesteld ten gevolge van eene uitnoodiging van den prins-regent tot bijwoning eener groote jagt te Letzlinger, werwaarts hij zich met de leden van het koninklijk huis maandag ten 1 ure zou begeven. Na den afloop dezer hofjagt vertrekt hij naar Weimar in gezelschap van den groothertog van Saksen-Weimar.

Gisteren heeft de baron Schimmelpenninck van der Oije, nederlandsch gezant bij ons hof, een groot diner gegeven ter eere van den prins van Oranje.

Frankfort 12 november. Waarschijnlijk zal de Rijnvaart weldra worden ontheven van de bezwaren, waaraan zij is onderworpen. Reeds heeft de pruissische regering het bevel gegeven dat geen bruggegeld meer gevorderd zal worden voor het passeren der vaste brug te Keulen. Tevens zal het voorstel door die regering worden gedaan om deze maatregelen over de gansche rivier toe te passen.

Frankrijk.

Parijs 13 november. De Moniteur behelst heden het legerberigt van den admiraal Regault de Genouilly, betreffende het gevecht, het welk op 7 september is geleverd geworden tusschen de geallieerden en de Cochin-Chinezen. Uit dat verslag blijkt, dat de vijand groote verliezen heeft geleden; dat zijne vestingwerken zijn vernield, zijne artillerie is buit gemaakt en hij zelf ten laatste op de vlugt gedreven. Het verlies van de zijde der geallieerden bedraagt slechts 10 dooden en 40 gekwetsten.

— Berigten uit Alexandrie van 27 october jl., door een dagblad van Marseille medegedeeld, verzekeren dat de fransche consul-generaal aldaar bevelen van zijn gouvernement heeft ontvangen om zich te verzetten tegen de staking der op het terrein aangevangen werkzaamheden tot doorgraving der landengte van Suez en tegen alle maatregelen waardoor de regten der voor die onderneming gevormde maatschappij zouden geschonden worden.

— Over het algemeen houden de bladen zich stil omtrent de nota van den Moniteur, waarbij het besluit der constituerende vergaderingen van Midden-Italie, aangaande het regentschap van den prins de Carignan, wordt gelaakt. Het Journal des débats laat zich uit, dat de tegenwoordige toestand van Midden-Italie niet langer is vol te houden en eene oproerige beweging zeer spoedig is te verwachten. Het blad gelooft niet, dat die toestand zal kunnen worden volgehouden tot aan de bijeenkomst van het congres, en is er van overtuigd, dat de weigering van den koning van Sardinie tot gevolg zal hebben, dat hij veel van zijn invloed in Midden-Italie zal verliezen.

Italie.

Ook de vertegenwoordigende vergadering van Modena heeft gelijk die van Toscana, Parma en de Romagna, besloten het bestuur tijdelijk aan den prins van Carignan, als regent of stedehouder van koning Victor Emmanuel, op te dragen. Dit besluit was, door den dictator Farini in eene boodschap aanbevolen als het beste middel om het gezag der overheid onder de tegenwoordige tijdsomstandigheden in stand te houden en de handhaving der openbare orde te verzekeren, waarvan het gevolg zou zijn dat het congres rustig zou kunnen beraadslagen en het land de beslissing kalm zou kunnen afwachten.

Dat besluit nemende heeft de vergadering tevens verklaard dat de heer Farini zich verdienstelijk jegens het vaderland had gemaakt, en hem uitgenoodigd om het bestuur nog te voeren tot dat het regentschap door den prins van Carignan zou aanvaard zijn.

— De Gazeta piemontese van maandag behelst de mededeeling dat de prins van Carignan den vorigen avond audientie had verleend aan *de ridders Minghetti en Peruzzi, die tot hem gekomen* waren met verzoek om het regentschap te aanvaarden, dat hem door de wetgevende vergadering van Parma, Modena, de Romagna en Toskane is opgedragen.

De prins heeft daarop nagenoeg het volgende geantwoord: „Ik ben zeer bewogen en dank de vergaderingen der gewesten van Midden-Italie, welke mij zulk een groot bewijs van vertrouwen gaven; ik schrijf dat meest toe aan hare liefde tot den koning en de niet alleen liberale, maar nationale gevoelens welke haar bezielen, dan wel aan mijne persoonlijke verdienste. Maar daarenboven zie ik er het bewijs in voor hare zucht naar orde.

De raadgevingen der groote mogendheden en redenen van staatkundigen aard terwijl een congres eerlang op handen is, *verhinderen mij tot mijne groote spijt, om mij naar Midden-*Italie te begeven tot aanvaarding van het mandaat dat men mij wel heeft willen opdragen.

Mijne voorloopige onthouding en de opoffering welke ik daardoor doe, zullen nuttiger zijn voor ons gemeenschappelijk vaderland.

Intusschen heb ik *gemeend een daad* van hoog gewigt voor Centraal Italie te doen, door de aanwijzing van den heer Buoncompagni tot het voorloopig regentschap over die gewesten.

Bedankt de bevolking uit mijnen naam; zegt hen dat hun gedrag de sympathie van Europa verdient; dat zij altijd kunnen rekenen op den koning die hunne wenschen zal ondersteunen en de genen die met zoo veel vertrouwen hunne toekomst aan zijne loyauteit overgeven nimmer zal verlaten.

Spanje.

Het officiële regeringsblad deelt eene rondgaande depeche mede aan de vertegenwoordigers van Spanje in het buitenland, waarin de onderstelling als of Spanje veroveringsplannen zou voeden ten aanzien van Marokko, krachtig wordt tegengesproken.

Handelsberigten.

Amsterdam 16 november.

In de heden door de Nederlandsche handelmaatschappij gehoudene veiling van 28386 kranjangs en kanassers suiker is alles vlug verkocht, doch zijn zeer ongelijke prijzen besteed. Slap suiker bragt lage prijzen op; door één werden de prijzen der september veiling betaald.

Graanmarkten.

Amsterdam 16 november.

Tarwe en gerst vast.

Raapolie op zes weken f 35½. Lijnolie op zes weken f 30¾.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 16 november.

Nederland.	Certific. Werkelijke schuld	2½	pct.	63 1/16
	dito Nationale dito	3	„	—
	dito dito dito	4	„	97
	Aand. Handelmaatschappij	4½	„	126¾
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5	„	103¾
	Certific. Hope & co.	4	„	80⅝
	dito dito 1855, 6de serie	5	„	99⅞
	dito	6	„	62¼
	Aand. spoorweg (afgefourneerd)			220
	dito dito (onafgefourneerd)			—
Polen.	Schatkistobligatien	4	„	78
Spanje.	Obligatien	1½	„	32¼
	dito binnenlandsch	3	„	41¾
	Certific. coupons bewijzen			—
	Crediet instelling (gefourneerd)			—
Oostenrijk.	Obligatien Weener metalliek	5	„	53¼
	dito amsterdamsche	5	„	73½
	dito nationale	5	„	57½
	dito 1847/1852	2½	„	—
	Bank actien	3	„	—
Belgie.	Certificaten bij Rothschild	2½	„	51¼
Portugal.	Obligatien	3	„	43 1/16
	dito nieuwe	3	„	41⅛
Grenada.	dito			14¾
Venezuela.	dito	2½	„	26¾
Illinois.	dito	7	„	79
Mexico.	dito	3	„	—

Beurs van Londen, 15 nov. ten 12 ure. Consols 96½.

Beurs van Weenen, 14 nov. (slotprijzen) Metalliek 5 pct. 71.50.

Beurs van Parijs, 15 nov. (slotprijzen.) 4½ pct. compt —.— 3 pct. 69,90.

Zeetijdingen.

Sedert den 11 dezer zijn van Antwerpen de Schelde afgekomen en langs Vlissingen naar zee gezeild: *Marguerite*, gez. Le Normand, St. Ander; *Anna*, gez. Nielsen, Firth of Forth; *Superior*, gez. Thos. Yonens, Surderland; *Juffer Esse Mensinga*, gez. F. G. Bracht, Genua en Livorno; *Louise & Maria*, gez. J. Hawksworth, Lynn; *Arlette*, gez. Mériel, Duinkerken; *Cleopatra*, gez. W. Austwick, Londen; *Sicco*, gez. H. J. Potjer, Malta; *Jesus Maria y Jose*. gez. Erezuma, Havana; *Augusta*, gez. Kuhlberg, Stockholm; *Alix*. gez. Mesple. St. Malmo; *Mete Elisabeth*, gez. N. Mortensen, Leith; *Carl & Anna*, gez. Eckersberg, Noorwegen; *Prosperity*, gez. Fozzard, Leith; *Lars Nisted*, gez. Nisted, Aalborg; *Gustave*, gez. Ehlers, Engeland; *Anne Lene*, gez. A. Nielsen, *Adjutor*, gez. Bremer, beide op avontuur; *Marie Eulalie*, gez. Curet, St. Ander; *Euphrosine*, gez. Lambert, Sunderland; *Charlotte*, gez. Jens, Memel; *N.*

Orsted, gez. Michelsen, avontuur; *Söblomsten*, gez. Rasmussen, Kopenhagen; *Johann*, gez. Jurgens, Hartlepool; *Derwent Water*, gez. Stephensen, Amble; *Marjolaine*, gez. Ménage, *Jacinthe*, gez. Daniel, beide naar St. Ander; *Flying Foam*, gez. Liddle, Cardiff; *Cora*, gez. Olivari, Konstantinopel; *Mercator*, gez. Divoort, Valparaiso; *Quintin Metsys*, gez. V. Coppenolle, Havana; *Helena*, gez. Kroll, van Gent, op avontuur.

Ter reede van Vlissingen aangekomen voor Belgie bestemd: *Wesleyan*, gez. Green, Londen; *Cristina*, gez. J. Jarok, Riga; *Schön*, gez. H. J. O. Heim, Santos; *C. D. Merwin*, gez. J. G. Merwin, New York; *Lion Belge*, gez. Hinrichsen, Cadix; *Heart of Oak*, gez. Nicholsen, Taganroc, deze laatste drie werden door stoombooten opgesleept; *Gustave Elise*, gez. Raoul, Bordeaux, voor Brussel bestemd.

Te dier reede ingeklaard: de engelsche brik *Protector*, gez. Schollar, van Amble komende met eene lading steenkolen voor Neuzen bestemd.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in NOVEMBER.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Donderdag	17	's morg.	6 ure.	Vrijdag	18	's morg.	10,30
Vrijdag	18	"	6,30	Zaturdag	19	"	10,30
Zaturdag	19	"	7	Zondag	20	"	6 ure.
Zondag	20	"	8	Maandag	21	"	6
Maandag	21	"	8,30	Dingsdag	22	"	6
Dingsdag	22	"	9,30	Woensdag	23	"	6
Donderdag	24	"	11	Vrijdag	25	"	8
Vrijdag	25	"	11,30	Zaturdag	26	"	9,30
Zaturdag	26	's midd.	12	Zondag	27	"	9,30
Zondag	27	's morg.	6	Maandag	28	"	9,30
Maandag	28	"	6	Dingsdag	29	"	9,30
Dingsdag	29	"	6	Woensdag	30	"	9,30

Advertentien.

Getrouwd:

H. DOBBELAERE
en
C. HOFFMAN.

Vlissingen,
den 16 November 1859.

Getrouwd:

Jonkhr. C. PH. L. VAN KINSCHOT,
Weduwn. Vrouwe M. G. HOFFMAN VAN HOVE,
en
Vrouwe Jonkvr. M. V. DE JONGE,
Wed. Jonkhr. Mr. J. C. SCHORER VAN DE SOUBURGEN.

Middelburg, 16 November 1859.

Bevallen van eene welgeschapene doch doode DOCHTER S. H. MEIJER, hartelijk geliefde Echtgenoot van

Ameide, L. J. DE BORST VERDOORN.
den 12 November 1859.

Eenige kennisgeving.

Voorspoedig bevallen van eene DOCHTER J. B. W. VAN EEDEN, geliefde Echtgenoot van

's Heerenhoek, W. VAN EEDEN,
den 14 November 1859. Predikant.

Heden overleed ons geliefd jongste Kind, WILHELMINA CORNELIA, in den ouderdom van bijna vier maanden.

Zierikzee, J. BAL Cz. Apotheker.
den 13 November 1859. J. W. BAL — WAS.

Eenige kennisgeving.

Ameide, 14 November 1859.

Eenige en algemeene kennisgeving.

Heden nacht, circa twee ure, overleed mijne veelgeliefde Echtgenoot S. H. MEIJER, in den ouderdom van 41 jaren, 3 *maanden*, 13 *dagen*, mij nalatende zes Kinderen, meerendeels te jong om hun groot verlies te beseffen.

L. J. DE BORST VERDOORN.

Heden overleed alhier mijne aanbeminde Moeder LENA DOURLEIN, Wed. van DINGEMAN DINGEMANSE.

Nieuw- en St. Joosland, A. DINGEMANSE.
15 November 1859.

Heden overleed, na een langdurig lijden, in den ouderdom van 43 jaren, mijn geliefde Echtgenoot JUSTUS WILLEM ROBERTUS ZIP, Boekhouder en Kassier bij de Commercie-Compagnie alhier.

Middelburg, F. M. BLAAKHERT,
den 15 November 1859. Wed. ZIP.

De Curator in de onbeheerde nalatenschap van JOSEPH BURGMANN, Zoon van JOSEPH en van BARBARA MEINOLT, geboren te **Stanislawow**, den 21 Augustus 1810, gepensioneerd Sergeant der Mariniers, overleden te Vlissingen den 22 October 1859, roept, in gevolge de wet, diens onbekende wettige Erfgenamen en Schuldeischers op.

Middelburg, 16 Nov. 1859. Mr. C. J. PICKE.

De Regthebbenden op **drie Ankers**, waarvan twee met ijzeren Stokken en een met 59 Ned. El Ketting, of op een **Watervat**, alles ongemerkt, uit Zee aangebragt; of ook op eene **vierbanks Schuit**, zwart geschilderd en afgezet met een geel Berghoutje; staande van binnen op twee Plankjes: WILLIAM WRIGHT, ROVVER GOOLE, vervoegen zich ter reclame bij den Burgemeester van **Arnemuiden**.

Bij Acte, verleden voor den Notaris PIETER VAN DE GRAFT en Getuigen te Middelburg, den 30 Junij 1859, behoorlijk geregistreerd en geplaatst in de Nederlandsche Staats-couranten van den 29, 30/31 October en 2 November jl., nummers 257, 258 en 260, is opgerigt eene Naamlooze Vennootschap, onder den naam van **Middelburgsche Maatschappij van STOOMVAART**, welke te Middelburg zal gevestigd zijn; en tot de oprigting waarvan bewilliging is verleend bij Koninklijk Besluit van den 21 September 1859, numero 44. Geschiedende deze aankondiging in gevolge Artikel 38 van het Wetboek van Koophandel.

De Commissie van Spijsuitdeeling aan Minvermogenden te Middelburg zal, op Maandag den 21 November 1859, des voormiddags ten 11 ure, in haar gewoon Lokaal, vaceren tot het aanbesteden van het in dezen winter voor de Inrigting benoodigde **VLEESCH.**

Zullende er op geene Biljetten van Inschrijving acht worden geslagen waarvan de Inschrijvers niet zelven tegenwoordig zijn.

De conditien dezer Aanbesteding liggen van heden af ter lezing in voorschreven Lokaal.

Middelburg, 14 November 1859.

A. W. S. HURGRONJE, Secretaris.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLE zal op Donderdag den 17 November 1859, des avonds ten acht ure, in het **Nederlandsch Logement**, in de **Abdij** te Middelburg, in het openbaar bij opbod en afslag verkoopen

DRIE HUIZEN EN ERVEN,

alle staande en gelegen binnen Middelburg.

HET EERSTE op de Houtkaai, wijk H no. 116;

HET TWEEDE in de Zandstraat, wijk Q no. 217;

HET DERDE op den Zuidsingel, nabij de Noordbrug, wijk E no. 27.

HEDEN voor een iederen te bezigtigen.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLE zal op Vrijdag den 25 November 1859, des voormiddags ten 10 ure, in de Herberg **de Hoop**, op het Dorp **Nieuwland**, in het openbaar aan de meestbiedenden verkoopen:

1. Een **WOONHUIS**, met daarnevenstaande **Werkplaats, Houtloods** en daarachter liggenden **Tuin**, alles staande en liggende in de Gemeente Nieuw- en Sint Joosland, op het Dorp Nieuwland, in de Veerstraat, gemerkt A no. 45, zijnde aldaar gedurende vele jaren uitgeoefend het bedrijf van Timmerman, Metselaar en daaraan verwante bedrijven.
2. Eene **Schuur** met **Stal**, aangrenzend **Varkenshok** en **Grond**, staande en liggende aan het eind van den Tuin van het eerstgemeld Perceel, op den Molendijk, in de zelfde Gemeente.

   NB. Deze twee Perceelen zullen eerst afzonderlijk, daarna te zamen worden geveild.
3. Een **HUIS en ERF**, staande mede op het Dorp Nieuwland, in de Veerstraat, gemerkt A no. 45a.
4. Een **HUIS en ERF**, staande aldaar in de Kerkstraat, gemerkt A no. 5.
5. Een **HUIS en ERF**, staande in die zelfde Gemeente, op het Oude Dorp of Sint Joosland, gemerkt B no. 11.

VOORTS op **Zaturdag den 26 November 1859**, des voormiddags ten 10 ure, aan de bovengemelde Schuur op den Molendijk:

Twee zwarte Merriepaarden, oud 11 jaren, twee Melkkoeijen, een Vette Koe, twee Vette Varkens, Hoenders en Duiven, een Rijtuig op Riemen, twee Menwagens met toebehooren, een Arresledе, een IJsslede, Kruiwagens, Snijbakken, Bouwgereedschap, eenige voorraad Hooi, eene partij gezaagde Houtwaren in soort, Olmen Stammen, Eiken en Greinen Palen, Reepen met Blokken, Steen, Dakpannen enz.

EN OP **Woensdag den 30 November 1859**, des voormiddags ten 10 ure, voor het eerstgemelde Huis,

EEN ZINDELIJKEN INBOEDEL.

Nader meer bijzonder aan te kondigen.

OPENBARE VERKOOPING

op Maandag den 28 November 1859,

des voormiddags ten 10 ure, (in plaats van Woensdag den 23 November) in het Parochiehuis te **SCHORE**, van

EENE HOFSTEDE

met 14 Bunders vruchtbare Gronden,

gelegen onder Schore, aankomende M. PAASSEN aldaar, waarbij nog 8 Bunders Pacht kunnen volgen, met consent van de Verpachters.

Adres bij den Notaris VAN DEN BUSSCHE en Mr. P. J. A. VAN DAM te Goes.

Op Zaturdag den 3 December 1859 zal binnen Middelburg *worden verkocht*, *eene* aanzienlijke partij aan die Gemeente toebehoorende **HARDE en ZACHTE**

OLMEN BOOMEN,

waarvan onderscheidene zeer geschikt tot Werkhout.

Aanvang des morgens ten 10 ure, op het Molenwater, bij de Verwerijstraat.

VERHURING VAN ARMENGOEDEREN

TE BIGGEKERKE,

Het Burgerlijk en het Hervormd Diaconie-Armbestuur der Gemeente Biggekerke zullen, op Dingsdag den 6 December 1859, des voormiddags ten 10 ure, te Biggekerke, in het Gemeentehuis, ten overstaan van den te Koudekerke residerenden Notaris P. LOEFF, in het openbaar in verhuring aanbieden:

20 PERCEELEN WEI- EN BOUWLAND,

gelegen onder de Gemeenten

BIGGEKERKE, KOUDEKERKE, MELISKERKE, ZOUTELANDE en WESTKAPELLE.

Bij uitgezette Plakbiljetten in het breede omschreven.

Inlichting verlangende, vervoege men zich bij genoemde Armbesturen te Biggekerke of ten Kantore van den Notaris te Koudekerke.

HOUTVERKOOPING *op het Hof* **CAPINGE**, Woensdag 21 December 1859, van vijfjarig Essen en Iepen geslagen **Kaphout, Tronken en OLMEN BOOMEN,** geschikt tot Werkhout.

VERKOOPING VAN HAKHOUT,

op **Schoonenburg**, Zaturdag 7 Januarij 1860, des voormiddags ten 10 ure.

Het KANTOOR van den Notaris WOLTERSEN is gevestigd binnen deze Stad Middelburg, op de Groote Markt, wijk C nommer 9.

OESTERPUT VEERE.

Verkrijgbaar, **Gespeende** groote Zeeuwsche en dito Koroesters, bij J. VOS en W. VAN DEN ABEELE. — Aanzienlijke bestellingen gelieve men een dag te voren op te geven.

VET SCHAPENVLEESCH, à 20 cent de 5 ons, bij J. ANDRIESSE, Vlasmarkt.

ONTVANGEN **TURFMANDEN,** bij [illegible]

Eene **Dienstmeid** voor Pot en Huiswerk terstond benoodigd. Adres bij J. C. & W. ALTORFFER.

Eene **Dienstmeid** benoodigd, Wagenaarstraat, D 77.

HARMONIE-GEZELSCHAP „APOLLO"

VAN MIDDELBURG.

INTREEKAARTEN voor het te geven **CONCERT,** op Vrijdag den 18 November 1859, in den Prinsentuin te **VLISSINGEN**, zijn te verkrijgen bij den Kastelein D. JANSEN, aldaar.

TER DRUKKERIJ VAN DE [illegible]